

【史料21】

定

此橋往来する者ハ士民之無差別渡橋錢左之通橋番会所江相渡通行可致者也

金三厘	人一人
金壹錢	人力車一輛
	但車夫共
金壹錢	馬一疋
	但口引共
金六錢貳厘	馬車一輛
	但馭者共

(英文省略)

右之通堅可相守事

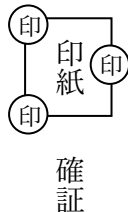
明治七年一月 東京府

右ハ明治五壬申年中八幡塚村鈴木左内ト申もの当所六郷川渡船場へ架橋致度旨願濟之上明治六癸酉年ニ至テ土橋出来、同年一月廿一日ハ士民共渡橋錢取之、依テ渡船ハ官方御差止無之候得共乗船更ニ無之ニ付今日限止ル

【史料22】

(表紙)

「証」



一、金貳百五十拾円也

右者表名式拾八人之者是迄六郷川渡船水夫相稼罷在候処、貴面貫願ニ而今般右川渡橋相成候ニ付而者、我々離業扶補之ため前書之金子自愛とし而御御差出シ被下忝正ニ受取申候、依而者此奥右橋梁事件ニ付少も申分無御座候、為後念確証如件、

明治七年

戊第一月廿一日

水主

- 鈴木伝十郎 印
渡辺九蔵 印
伊東大助 印
鶴岡与三郎 印
伊東与平治 印
伊東治郎兵衛 印
伊東平三郎 印
矢向伝吉 印
国井金四郎 印
竹内源六 印
石川吉五郎 印
伊東音治郎 印
鈴木勝五郎 印
伊東藤四郎 印

峯岸小右衛門^印

三田市兵衛^印

綱嶋惣治郎^印

石原清藏^印

鶴岡力藏^印

青木万藏^印

萩原八五郎^印

村田利八^印

池上惣八^印

荒井留五郎^印

水主頭
伊東与惣治^印

同
代田三郎兵衛^印

同
有吉豊治郎

同
小峯澤吉^印

八幡塚村

組頭

竹内五郎左衛門^印

副戸長兼務

永野長信^印

区戸長

川田永吉^印

川崎宿

駅用代理

中嶋市五郎^印

鈴木左内殿

【史料23】

(表紙)

「橋会所規則之証」

橋会所詰従一同差出ス定約証

一、本般鈴木左内・芳井佐右衛門個代橋会処詰出勤之内四名ハ左内代、式名ハ佐右衛門代、左之連名者当休両番ヲ立三名ツ、日々交代之事、

一、日々往復之旅民者彼我共 天下之民ニ付、右江対し聊ニ而も逞威ケ間鋪扱方いたす間敷事、

一、出勤中互ニ検査致合、若出勤之者にて取立橋銭ヲ不正ケ間鋪義毫も有之候節ハ其本人より十倍之罰金可差出事、

一、当番之節場所一字間たり共勉怠候節ハ、其当人一ヶ月之月給ヲ悉削シ、若再度ニ至候ハ無論其当人可為廃退事、

但無余義用事病氣等之節ハ人代可差出、最右代者此例ニ悖背候節ハ其本人之可為負罰事、

一、会所入費一ヶ月金五円と相定、取立銭ニ不拘別段受取之、出勤者江割賦いたし会処入費向ハ右六名ニ而其適宜相賄割合可差出事、

一、月給之義ハ屯人ニ付金六円宛月々受取可申事、
但前頭給定額ニ付而者活計総而各自可為賄事

一、日々立会勘定之節ハ当番之者三名調印之上七分三分互ニ受取之、後日異論無之様取計可申事、

但右三人之内兩名ニ勘定いたし候節ハ右兩名より逸律料金三円宛差出し可申、最事実不得止用事且病氣等ニ欠席候節ハ此例ニあらざる事、

一、月々廿一日者総詰合出勤之事

一、会所詰合協睦者勿論之義相互ニ不平異論等之義決而有之間鋪、右逸例いたし候者ハ是非ヲ不問論口双方より金五円宛罰犯料可差出事、

但橋件ニ付論議出来候共、各自勉強之意より相発し候訳も有之候ハ、此例ニあらざる事、

一、右罰犯料ハ左内代者犯之罰金ハ佐右衛門代之者受取、佐右衛門代者犯之罰金者左内代之者受取可申事、

但其本主左内より差出ス罰金ハ佐右衛門受取之

其本主佐右衛門方差出ス罰金ハ左内可受取之事

右之廉々ヲ固守し織芥も此条例ニ却背いたす間鋪候、依之表名六名連印ヲ以各本主^江差出ス証如件、

明治七年戊第三月十七日

鈴木左内代

邨田源次郎^印

竹内貞次郎^印

鈴木四郎兵衛^印

長嶋善吉^印

芳井佐右衛門代

岩本弥兵衛^印

伊藤又吉^印

【史料24】

御届

一、第七大区四小区八幡塚村鈴木左内奉申上候、当六郷川橋梁之義昨廿六日ヨリ暴風雨ノ為激水ニテ当処地方橋台ヨリ三間離れニタ間落橋致し旅人往復ニ差支候間、図面相添此段此段不取敢御届申上候、已上、

明治十年七月廿七日

第七大区四小区

八幡塚むら

鈴木左内

警視第二方面

第五分署御中

是者大森出張所并東京府へ届大森出張所^江図面相添出ス、

落橋ニ付馬車御差止并御検査願

一、第七大区四小区八幡塚村鈴木左内奉申上候当六郷川橋梁之義、昨廿七日御届申上候如ク当地方橋台ヨリ三間離レ橋杭三本損折長六間分落橋相成怪我人等無之候得共、忽往来人ニ差支候ニ付、不取敢渡船ニテ使用候内右落橋六間分半側壹間半之処仮杭打立仮橋相設本日ヨリ往来人ハ勿論空馬空車等ニテ往来差支無之候、然レ共馬車渡橋相成兼候間万急營繕落成候迄当分之内馬車止御掲標御下ケ渡被成下候様仕度、且前書之通仮橋設渡相成候得共此儘等閑置満水等有之候^{而者}保全難計候付、迅速營繕着手ニ取係り度奉存候間、急速御検査被成下置候様仕度、依^而前書両条御許可被下成候様伏テ奉悃願候、已上、

明治十年七月廿八日

第七大区四小区八幡塚村

鈴木左内

東京府知事楠本正隆殿

(後略)

【史料25】

架橋損所營繕入費消却延月再願
並落橋ニ付架渡營繕入費消却延月願

第七大区四小区八幡塚郵鈴木左内外兩名奉申上候当六郷川架橋之義昨九年九月中暴風雨ニテ激水之為損所出来候付營繕方着手並落成共御検査済、右費用高金三百八拾壹円三拾三錢七厘相懸り此消却方五ヶ月廿日ヲ以立払相成候付、本年四月中延月奉願上候所、明治八年御指令之趣^ニ寄御採用難被成御旨ニテ願面御下ヶ戻之御旨趣奉謹畏、因テハ右費用消却方法此上如何可仕哉と苦心焦慮罷在候内、豈計去月廿六七日兩日之暴風雨激水ニテ其際御届申上候通、当地方橋台ヨリ三間離レ渡長六間横幅三間分落橋相成候付不取敢仮橋架渡諸往来通行差支無之候得共、營繕方等閑置候テハ此上満水等之患危難計尚又御係り御役所ヨリ御派出御檢視相成急速營繕方可行届旨御談事之趣奉畏則着手ヨリ落成迄日数積書差上置申候、然ルニ先般營繕費消却方未タ歩行不相立内又候落橋相成費用相嵩殆因却罷在候、就^而ハ今般架橋營繕諸材其他工敷職諸入費積書別冊之通金三百七拾壹円五拾五錢三厘相掛、此消却五ヶ月十五日ニテ立払相成兩条都合拾壹ヶ月五日ニテ費用消却相成候間、合計十ヶ月五日分延月御聞濟被成下候様仕度奉願上候、最去ル八年九月中願上之所今般限特別之訳ヲ以御聞濟之御指令^ニ付、其節限御許容ニテハ向來大風雨ニテ非常橋損之節營繕消費向迷惑之趣情願可仕所等閑相成今更悔惑仕候、当架橋ハ発起出願之節申上候如ク往昔渡橋中古渡船場ニテ日分ハ係り之者取締相当賃金取立候故渡船賃ハ方今渡橋賃之差別無之候得共平常通モ船川岸往返間船待中衆人迷惑之筋モ有之、大水之際ニハ渡船停止通行使用差支、且夜分ハ渡守持ニテ急用等之節ハ相對トハ乍申急緩之区々ナリ船主適宜則外之賃金取立候様之弊習有之往来衆人之普ク妨碍迷惑不勘歎ケ敷不忍見ヨリ便利且ハ輕弁之為同志之者商議上船主夫々^江産業資本金手当仕、尚又川筋郷郵^江談整之上奉願御許容後同志自費ヲ以全ク当橋成功費用金三千五百六拾貳円拾七錢五厘相懸り候付、壹ヶ年凡取立揚り金千貳百四拾壹円拾錢平均見積五拾二ヶ月半ニテ消却立払相成候付奉願上御聞濟ニテ、右御許可年限中去ル八年出水ニテ損所出来其節營繕費金四百拾貳円二十三錢五厘相懸り候付奉願上為消費五ヶ月半延月御許可被成下居候

所、昨九年洪水ニテ前書上願之通費用相懸り消却方困惑之折柄又候落橋相成營繕費用消却方向無之当今疲弊之私共必至窮迫仕、素ヨリ発願之如ク往来人難渋ヲ救ヒ永久便利之基礎トモ奉存、且洪水ニテ橋梁損候歟、又ハ落橋候節ハ取繕可仕旨申上候通損所出来候時ハ自費ヲ以營繕仕、其都度延月上願漸次揚り金高ニテ費用消却立払目的ニ有之候間、右消却延月御許容被成下候様奉願上候、倘御採用不被成下テハ營繕消費方向無之既ニ今般落橋之際渡船之義ハ神奈川県下川崎駅ニテ從前渡船持ニ付懸合一晝夜渡船差出候所、渡橋賃ト違船賃格外にて其上牛馬車等之渡船相成兼孰モ迷惑致し候付、前書不取敢仮橋相設候訳ニテ廢橋候テハ自然從前渡船之姿ニ立戻り前条船待且往来衆人不弁利ニテ一旦同志同志之素懷モ貫徹不仕遺憾難堪奉存候間、何卒前頭御洞察被成下格別之以 御仁恤兩条費用為消却延月御許容被成下候様只管奉懇願候、已上、

明治十年八月七日

第七大区四小区

八幡塚郵

第百九番地

鈴木左内[㊤]

第七大区二小区

北品川駅

第廿五番地

芳井佐右衛門[㊤]

第壹大区八小区

南紺屋町

第拾貳番地

西神常七[㊤]

東京府知事楠本正隆殿

(後略)

【史料26】

(表紙)

「明治十一年九月ヨリ同十四年八月迄
渡船上リ高并諸入費取調明細簿
新久両町」

記

一、金七百拾七円七拾錢六厘

是ハ明治十一年九月十五日夜大水ニ而六郷橋流失ニ付、同十八日ヨリ總代人一同出張渡船相開キ翌十二年二月廿八日迄惣上リ高、
内

金百三拾五円也 是ハ船式艘買入代其他借船損料代

金貳百八拾七円五拾錢三厘 是ハ会所取建其他渡船新規相開キ

候ニ付、諸入費波戸場拵日々諸掛り共、

金貳百三拾貳円六十七錢五厘 是ハ川崎学校入費不足ニ付、一

同相談之上足金、

〆金六百五拾五円拾七錢八厘

引〆金六拾貳円五拾貳錢八厘

内金三拾壹円廿六錢四厘 半割 砂子町分

差引残金三拾壹円廿六錢四厘 半割 新宿町分

(後略)

【史料27】

定

武蔵国橘樹郡
川崎駅持

六郷川渡船賃錢額

一、徒行 壹人 金五厘

一、牛 壹頭 金壹錢

一、馬 壹頭 金壹錢

一、人力車 壹輛 金壹錢

一、荷車 壹輛 金壹錢

一、壹匹立馬車 壹輛 金三錢

一、二匹立馬車 壹輛 金四錢五厘

一、三匹立馬車 壹輛 金六錢

但平水ヨリ水量三尺以上ニ至レバ賃錢ヲ

倍増ス、五尺ニ至レバ川止メ、

以上

右認可候事

明治十二年

十一月

神奈川県 神奈川県

【史料28】

武蔵国橘樹郡菅村外十箇村 水利土功会規則橋梁架設願案
橋梁架設ノ願

荏原郡八幡塚村

戸長武沢彦太郎

当府下荏原郡八幡塚村より神奈川県橘樹郡川崎駅へ跨ル多摩川通字六郷川江架橋之件、客年八月中村会之議決ヲ経テ出願候処、本年二月中神奈

川県川崎駅へ遂協議ヲ更ニ出願可致御指合ニ付、本月十七日該駅江照会ニおよひ同処ニ於テ共同架橋望みも無之旨回答ニ付テハ故障等有之間敷、当村於テ右橋梁架設仕度、尤架橋仕訳帳及ヒ諸費橋錢領收消却録法方等ハ追而上申仕候間御詮議之上右架橋御許可被成下度、仍而回答写右添此段奉願候也、

右村

戸長武沢彦太郎

東京府知事 松田道之殿

前書之通願書候ニ付奥印候也、

荏原郡長 林

是乃朱書

第壹万六百六号

書面願之趣ハ神奈川県江及御照会候処、川崎駅ニおいて駅民中有志ヲシテ其村々協同セシ架橋為致度旨議決候趣申来候条、尚同駅戸長ニ協議ヲ遂、更ニ出願可致事、

明治十四年六月廿四日 東京府知事松田道之 印

【史料29】

(表紙)

「六郷川架橋願

御指令附

六郷川架橋願

東京府荏原郡八幡塚村・神奈川県下橋樹郡川崎駅トノ間ニ在ル六郷川之儀者往昔ヨリ渡船通行之場所故ニ不便宜是レ極リ、人民之迷惑不尠從來

屢々架橋之便ナルニ若カサルノ説相起リ候得共、終ニ貫徹スル能ハス皆ナ思フ吞テ黙止スルニ至リシカ幸ナル哉、

王政御維新ノ照代ニ遭遇シ、去ル明治七年中有志者ヨリ仮橋架設出願速ニ御認可ヲ得、数年之素願茲ニ始メテ達シ、次尔架橋功成リ通行人民便利ナル実ニ云フヘカラス、然ルニ去明治十一年九月中洪水ノ災ニ罹リ、該橋墜落シ已降架橋ノ挙ナク、亦昔年之如キ不便宜極ル渡船ニ復シ真ニ嘆息之至リニ不堪、仍之今般八幡塚村ト川崎駅負担有志者ニ熟談ヲ遂ケ、堅牢ナル橋梁ヲ共同仮設セント評議決定致シ候ニ付、該橋消費トシテ工業竣工ノ日ヨリ向式拾五ヶ年四ヶ月間橋錢取立方御公可相成度、尤モ消費限内中小破損者自費ヲ以テ修繕可仕候ハ勿論ニ候得共、非常之大破損及ヒ自然流失等之節者速ニ旧形ニ復シ架橋仕候間、本頼消費方ニ準シ延期奉願候、依テ架橋仕様書及ヒ橋錢取立方金額見込計算書、図面並両駅村定約書写相添双方連署ヲ以テ奉願候、何卒特別之御詮議ヲ以テ御聞濟被成下候様伏而奉願候也、

神奈川県橋樹郡川崎駅

議會決議得タル有志担任人

明治十五年三月二日

石井泰助

嶋田武右衛門

根本節之助

岩田道之助

小宮誠三郎

石井万助

川崎駅砂子町・小土呂町

戸長代理筆者廣瀬悠太郎

同駅新宿町・久根崎町

戸長 田中光弼

東京府荏原郡八幡塚村

戸長 武澤彦太郎

八幡塚村議會之撰挙ヲ得タル担当人

鈴木半兵衛

塩田百蔵

鈴木六左衛門

竹内七蔵

竹内五郎左衛門

石川竹次郎

山田三郎兵衛

ニ渡船名義等者古来ヨリ当今ニ至ル迄孰モ川崎駅進退ニ相違無之ニ付、本橋流失候節迄御高札ニ至ル迄都而私共一同江御預ケ致下、依之為後日連印証書差出申、據如件、

水夫

川崎駅久根崎町

明治十六年二月廿二日

池上惣八^印

青木万蔵^印

林田利八^印

萩原芳五郎^印

堀之内村

綱嶋惣五郎^印

三田市兵衛^印

鶴岡亀吉^印

荒井音治郎^印

塚本亀吉^印

八幡塚村

渡辺九蔵^印

鶴岡興三郎^印

伊東大助^印

鈴木岩治郎^印

伊東興平治^印

伊東平三郎^印

伊東治郎兵衛^印

矢向伝吉^印

竹内源六^印

国井辰太郎^印

石川吉五郎^印

伊東音治郎^印

【史料30】

証書

右者私共水夫廿八人之者儀、宝永六年徳川旧幕府之節ヨリ明治政府之今ニ至迄百七拾五年之間川崎駅ニテ進退罷在候渡船水主ヲ業トシ、右扶持米給料等ヲ以今日迄露命相繫候処今般川崎駅人民之内架橋有志之者岩田道之助外五名、八幡塚村人民与申合セ得許可ヲ橋梁相設既本月十三日落成ニ付、旅人渡船之者無之水主一同当惑仕、実ニ極窮之私共故活業相立不申昼夜寢食ヲ忘困苦罷在候而已ニテ、素ヨリ別業之資本無之縱令往復之旅人稀ニシテ乗船スル者雖少シト、矢張従前仕来候職業之外取続方更ニ無之、乍然船無之候テハ越立方相成不申、依テ是迄相用候渡船五艘之内式艘并渡船名目共無錢ニテ私共工御貸与被下忝存候、然ル上者破損・流失等之節者我等方ニテ悉皆修繕致シ、尤向後落橋之節先前ニ復シ一艘渡船ニ相成候得者何時ニテモ御沙汰有之次第拝借船速ニ御返却可申者勿論、殊

神奈川県令沖守固殿

水主頭

川崎駅久根崎町

有吉慶治郎[㊟]

同下新宿町

小峯又治郎[㊟]

八幡塚村

伊東興惣治[㊟]

代田金十郎[㊟]

川崎駅

戸長御中

【史料31】

多摩川渡船之儀ニ付伺

多摩川渡船ノ義ハ慣習ニヨリ川崎駅ニ於テ進退ノ権ヲ全有故ニ明治十一年中架橋流出ヨリ既ニ過月初旬ニ至ル迄渡船致シ来候処今回廃停、右ハ之ニ変ルノ架橋落成両設相成ラザル所以ト思考仕候、然ルニ駅民中彼是ト疑惑ヲ起スモノアリ、依テハ将来万々一落橋其時ニ際シ旧慣ノ如ク川崎駅ニ於テ渡船進退ノ権力之レ有ルモノト心得然ル可クヤ目下必要ニ付何卒速ニ何分ノ御指令アラシコト伏テ願上候也、

橘樹郡砂子町外壱ヶ町

戸長根本節之助[㊟]

明治十六年三月十日

「」第百二拾一号

書面伺之通

明治十六年三月十三日

神奈川県令沖守固

印